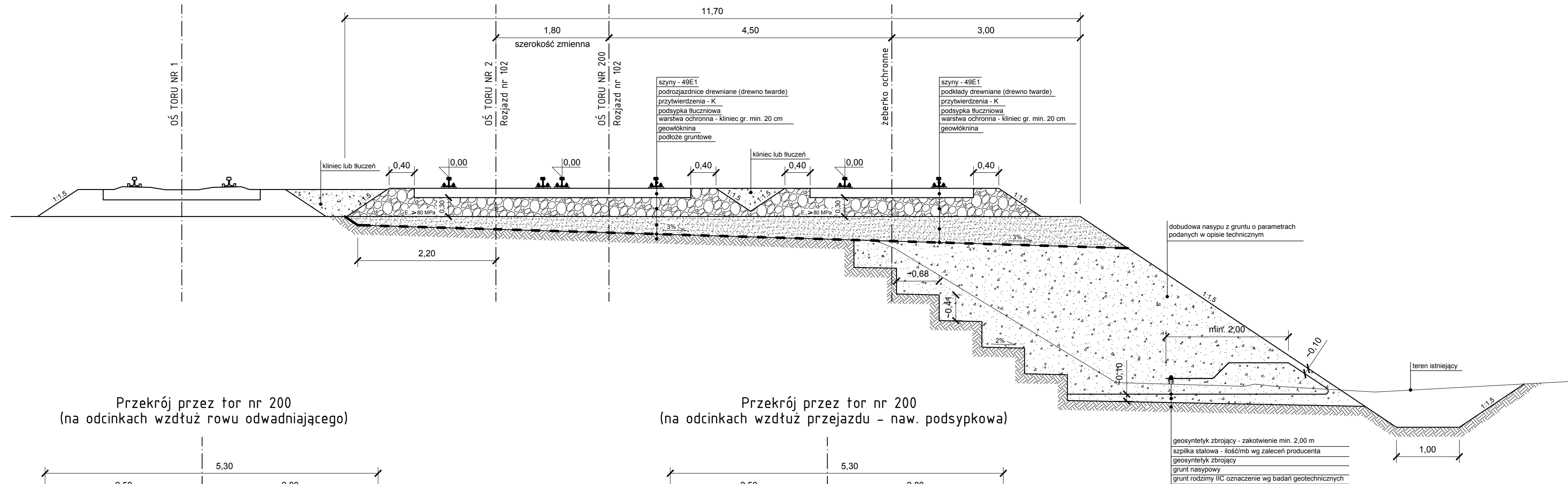
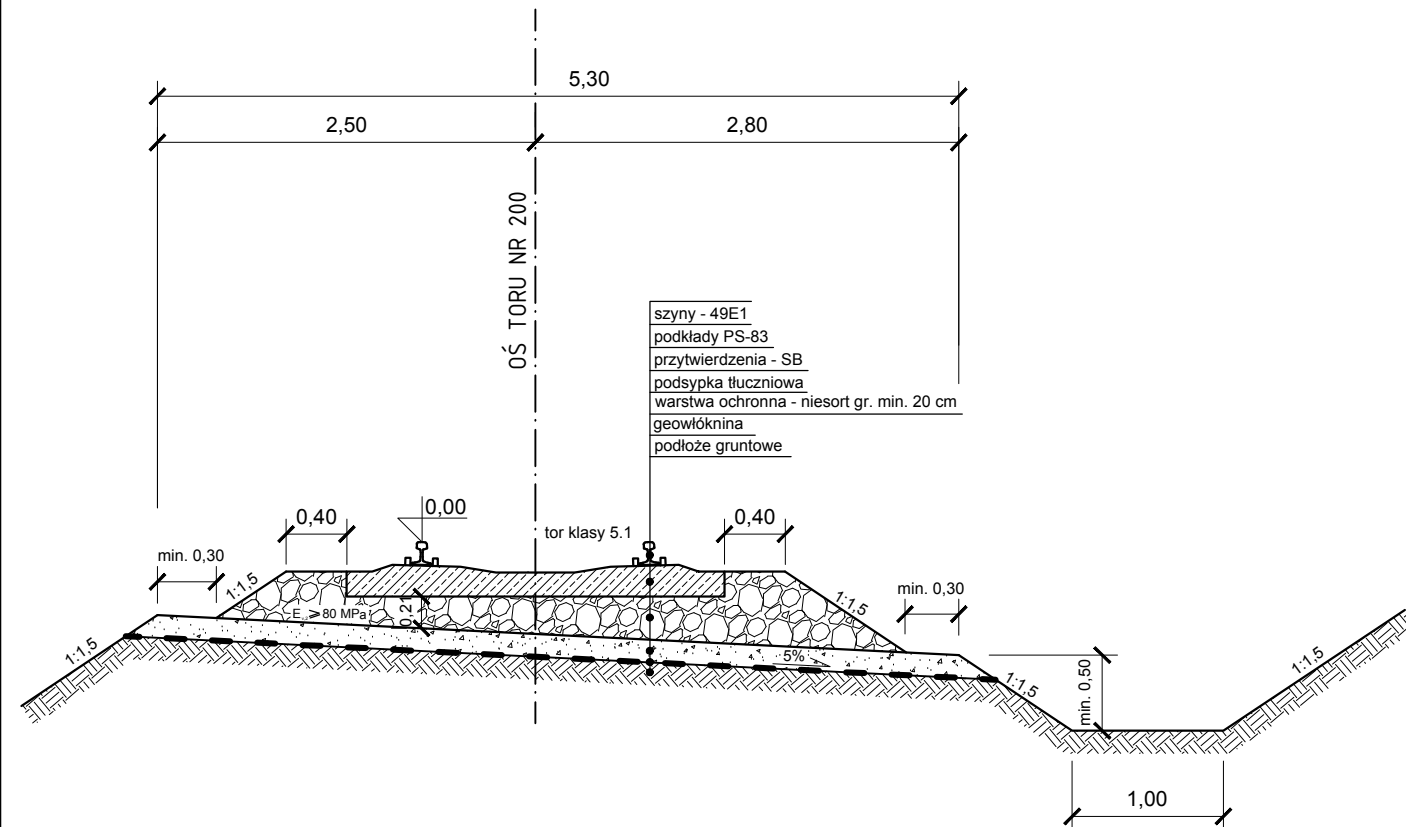


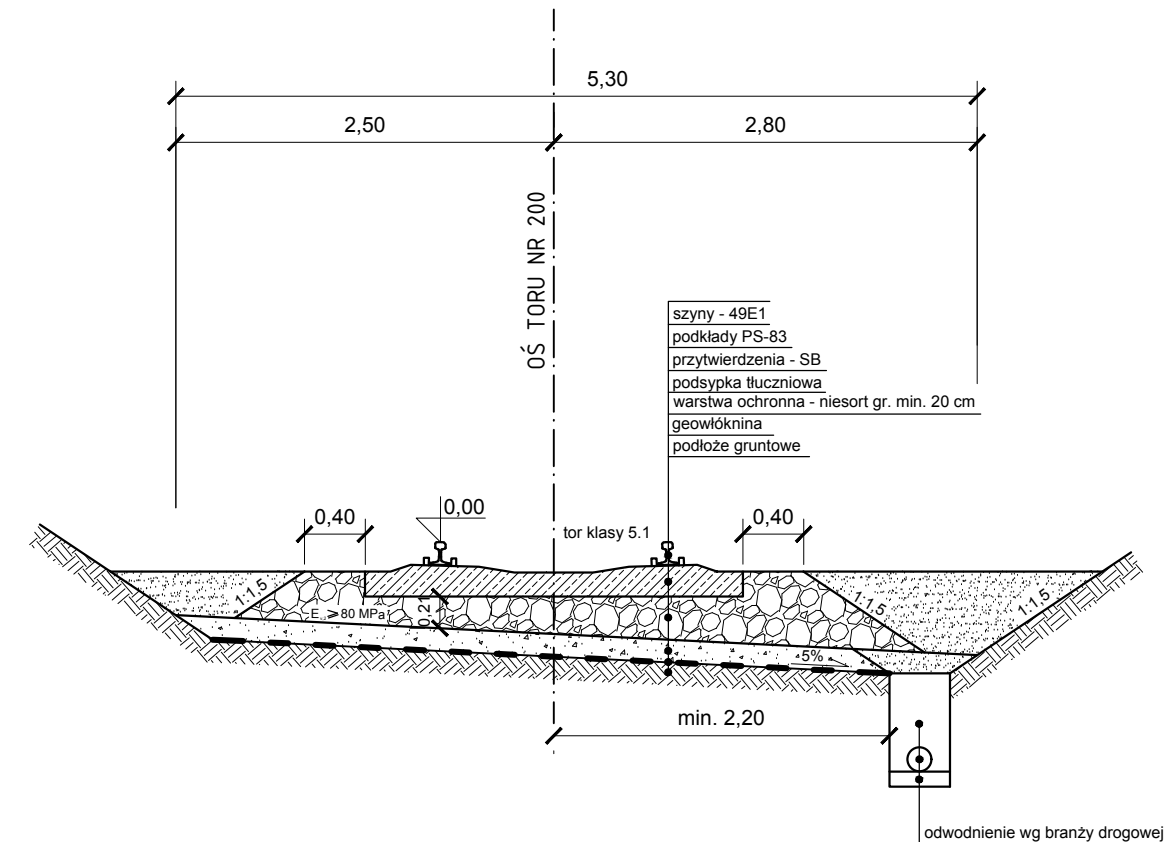
Przekrój na stacji Las Suwalski





Przekrój przez tor nr 200
(na odcinkach wzdłuż rowu odwadniającego)



Przekrój przez tor nr 200
(na odcinkach wzdłuż przejazdu - naw. podsypkowa)



<i>Investor:</i> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki </p>			
<i>Jednostka projektowa:</i> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewowska 1 01-253 Warszawa </p>			
<i>Obiekt budowlany:</i> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;"> Budowa drogi gminnej wraz z boczniką kolejową od stacji „Las Suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach </p>			
<i>Nazwa opracowania:</i> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> PROJEKT WYKONAWCZY </p>			
<i>Branża:</i> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> TOROWA </p>			
<i>Nazwa rysunku:</i> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;"> PRZEKRÓJ NORMALNY </p>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; padding: 5px;"> <div style="width: 20%;">Stanowisko:</div> <div style="width: 30%;">Imię i nazwisko</div> <div style="width: 30%;">Nr uprawnień</div> <div style="width: 20%;">Data i podpis:</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; padding: 5px;"> <div style="width: 20%;">Projektant</div> <div style="width: 30%;">mgr inż. Dariusz Derlacz</div> <div style="width: 30%;"> LOD/2647/POOKo/15 <small>w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych</small> </div> <div style="width: 20%;">04.2017</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; padding: 5px;"> <div style="width: 20%;">Sprawdzający</div> <div style="width: 30%;">tech. Wojciech Błachnio</div> <div style="width: 30%;"> CBP-UPR/190/140/94 <small>w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej linii, węzłów i stacji kolejowych, drog</small> </div> <div style="width: 20%;">04.2017</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; padding: 5px;"> <div style="width: 20%;">Nr archiwalny:</div> <div style="width: 20%;">Data oprac.:</div> <div style="width: 20%;">Skala:</div> <div style="width: 20%;">Wersja:</div> <div style="width: 20%;">Nr rys./Nr arkusza:</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; padding: 5px;"> <div></div> <div>04.2017</div> <div>1:50</div> <div>1</div> <div>T-003/1</div> </div>			